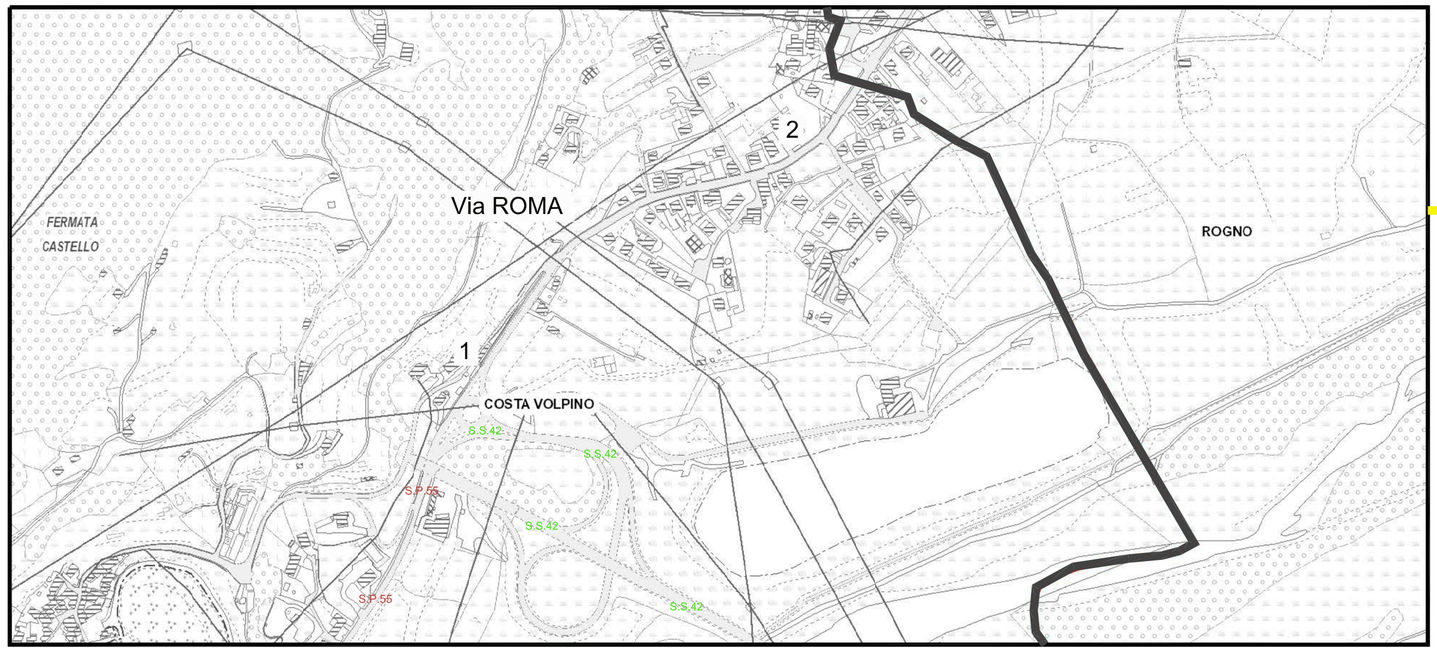
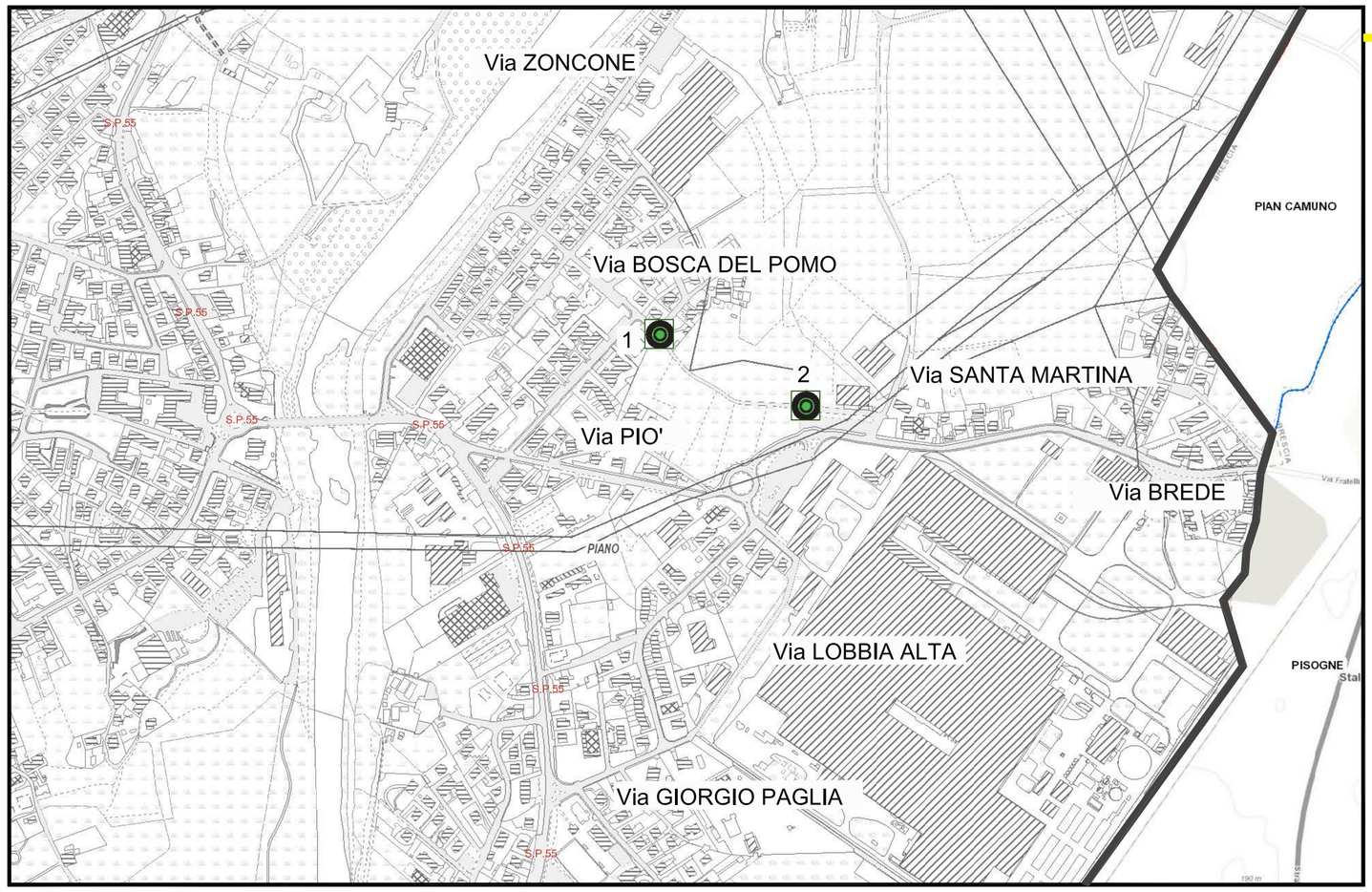
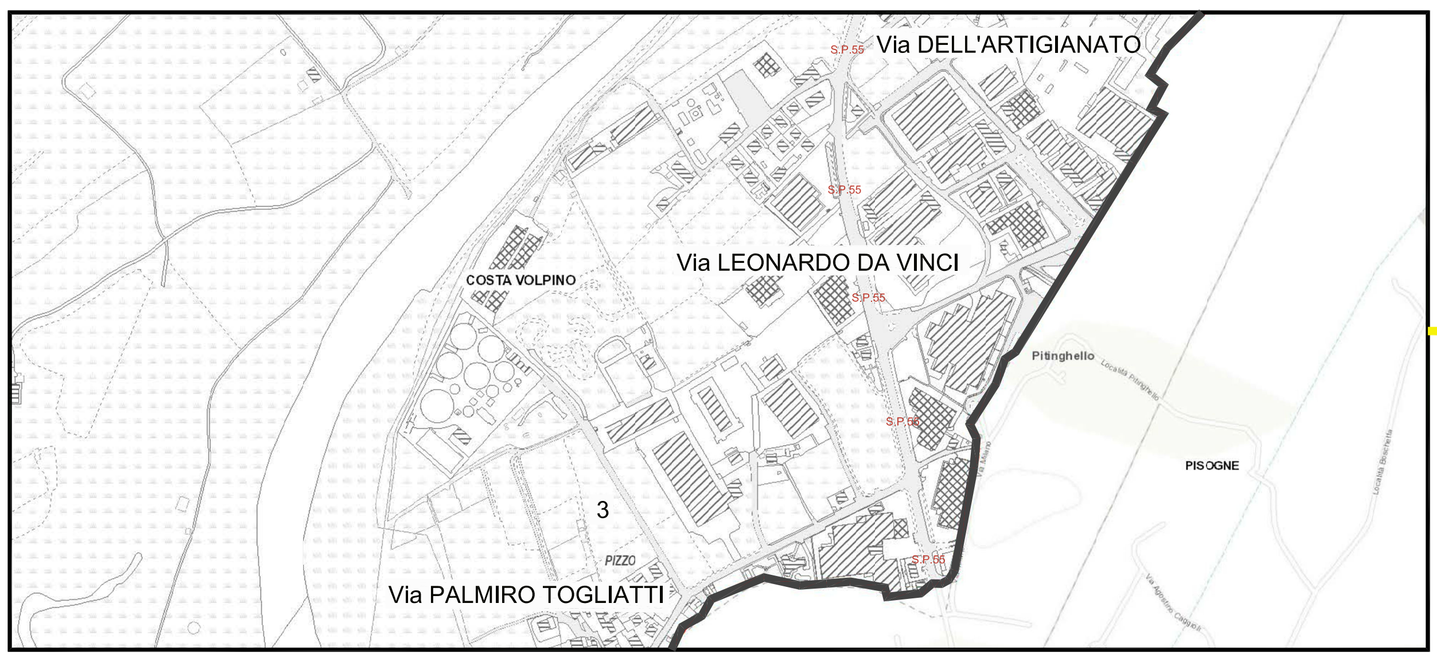


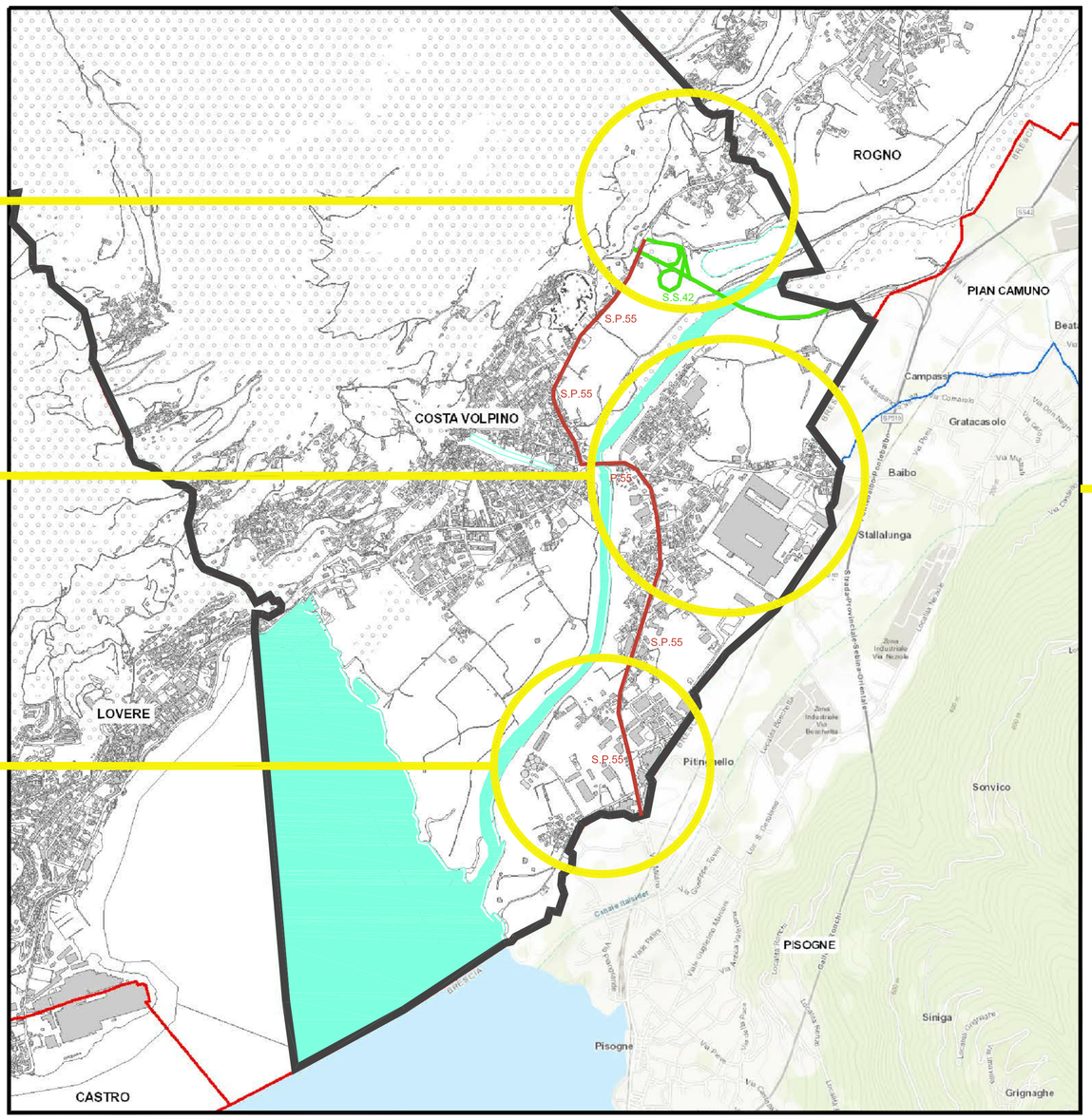
strade percorribili 1:5.000 : Via Roma



strade percorribili 1:5.000 : Via Zoncone, Via Bosca del Pomo, Via Santa Martina, Via Piò, Via Brede, Via Lobbia Alta, Via Giorgio Paglia

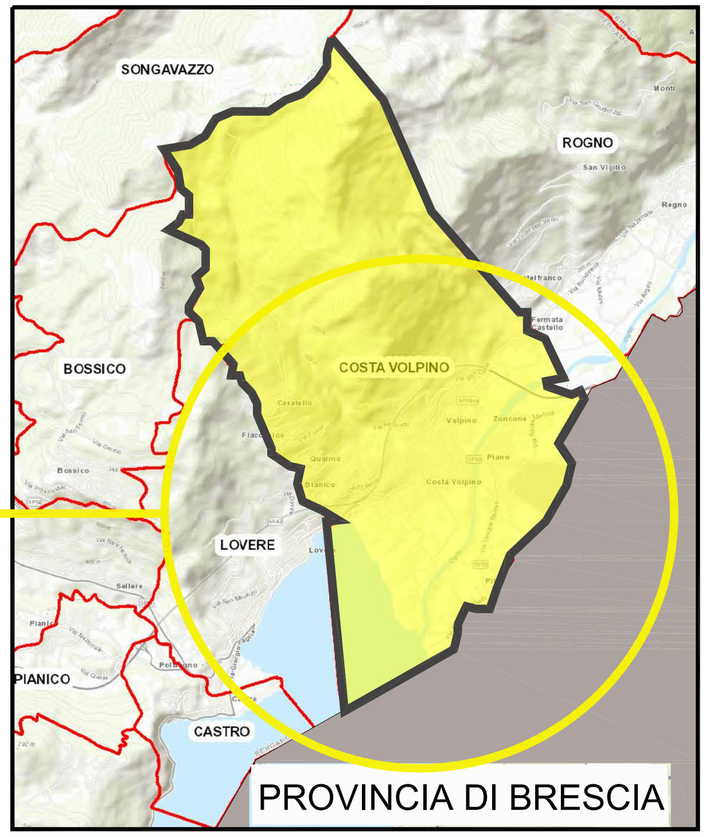


strade percorribili 1:5.000 : Via dell'Artigianato, Via Leonardo Da Vinci, Via Palmiro Togliatti



dettaglio planimetria Comunale 1:20.000:

S.S.42, S.P. 55, lago e sistema idrico principale



planimetria confini comunali
e provinciali 1:50.000

TRASPORTI ECCEZIONALI : VIE PERCORRIBILI

VIA	RM	COMPETENZA	LIMITAZIONI PUNTUALI E NOTE	ALTEZZA MASSIMA	CARICO MASSIMO	MEZZI TIPOLOGIA CHE LA POSSONO PERCORRERE
Via ROMA	dalla rotonda stradale con la S.S. 42 e con la S.P. 55 bis, sino al confine con il Comune di Rogno (Bg).	Comunale	attraversamento di reticoli idrici minori N° 1-2 che interseano la strada comunale. Manufatti con luci modeste e sempre inferiori ai 6m che non presentano condizioni di degrado evidenti e che sono già stati interessati dal passaggio di mezzi con carico di 75 ton.	5,00 m	75 ton	A, B, C, D, F, I, L,M,N
			in corrispondenza dell'attraversamento pedonale al civico 105 di Via Roma presenza di semaforo sospeso. Si raccomanda la verifica del limite di altezza			
Via ZONCONE	dalla S.P. 55 (Via Cesare Battisti), sino al civico 34 di Via Zoncone	Comunale	svincolo in immissione sulla S.P. 55 con obbligo di svolta a destra e quindi l'obbligo di attraversamento del ponte Baccotto (di competenza provinciale)	5,00 m	138 ton	A, B, C, D, E, F, G, I, L,M,N
			Cavi I.P. all'altezza di circa 6 m			
			doppia curva con un piccolo raggio di curvatura in corrispondenza anche dell'incrocio con Via Bosca del Pomo.			
Via BOSCA DEL POMO	da Via Zoncone, sino a Via Santa Martina	Comunale	incrocio con Via Zoncone		138 ton	A, B, C, D, E, F, G, I, L,M,N
			incrocio con Via Santa Martina			
			strettoia N° 1 lungo la Via Bosca del Pomo			
Via SANTA MARTINA	tra la strada comunale di Via Bosca del Pomo, sino a Via Brede	Comunale	strettoia N° 2 lungo la Via Bosca del Pomo		138 ton	A, B, C, D, E, F, G, I, L,M,N
			incrocio con Via Bosca del Pomo			
Via PIÒ	dalla S.P. 55 (Via Cesare Battisti), sino alla rotonda stradale con Via Lobbia Alta e con Via Brede	Comunale	incrocio con Via Brede rotonda stradale con Via Lobbia Alta e con Via Brede: consentita percorrenza di mezzi lunghezza intera da 16 m		138 ton	A, B, C, D, E, F, G, I, L,M,N
Via BREDE	dalla rotonda stradale con Via Lobbia Alta e con Via Brede, sino al confine con il Comune di Piancamuno (Bs)	Comunale	rotonda stradale con Via Lobbia Alta e con Via Brede incrocio con Via Brede n. 3 attraversamenti pedonali rialzati		138 ton	A, B, C, D, E, F, G, I, L,M,N
Via LOBBIA ALTA	dalla rotonda stradale con Via Piò e con Via Brede, sino alla Via Giorgio Paglia	Comunale	piccolo raggio di curvatura n. 1 attraversamento pedonale rialzato		138 ton	A, B, C, D, E, F, G, I, L,M,N
Via GIORGIO PAGLIA	dalla Via Lobbia Alta, sino alla S.P. 55 (Via Cesare Battisti)	Comunale			138 ton	A, B, C, D, E, F, G, I, L,M,N
Via LEONARDO DA VINCI	dalla S.P. 55 (Via Cesare Battisti), sino alla Via dell'Artigianato	Comunale			138 ton	A, B, C, D, E, F, G, I, L,M,N
Via DELL'ARTIGIANATO	strada dalla Via Leonardo da Vinci, sino al civico 40 di Via dell'Artigianato. Inoltre s'intende compresa la laterale sino al civico 30	Comunale			138 ton	A, B, C, D, E, F, G, I, L,M,N
Via PALMIRO TOGLIATTI	dalla S.P. 55 (Via Cesare Battisti), sino al civico 18 di Via Palmiro Togliatti	Comunale	attraversamento di reticolo idrico minore N° 3 che interseca la strada comunale. Manufatto con luci modeste e sempre inferiore ai 6 m che non presenta condizioni di degrado evidenti		138 ton	A, B, C, D, E, F, G, I, L,M,N
			piccolo raggio di curvatura			

Ulteriori prescrizioni di carattere generale valide per i trasporti fuori sagoma:

La scorta è prescritta, qualora si verifichi anche una sola delle seguenti condizioni:
a) la larghezza della corsia sia inferiore a 3,50 m per i veicoli o i trasporti che sono eccezionali anche in larghezza ed a 3,00 m per i veicoli o i trasporti che non sono eccezionali in larghezza;
b) la fascia di ingombro del veicolo (più i larghezza veicolo+0,4 m somma dei franchi laterali) o del trasporto eccezionale sia superiore alla larghezza della corsia di marcia, decurtata di 20 cm in relazione all'andamento planimetrico del percorso;
c) il veicolo o trasporto eccezionale abbia larghezza superiore a 3 m o a 3,20 m, nel caso di veicoli classificati per il trasporto di carri ferroviari;
d) il veicolo o trasporto eccezionale abbia lunghezza superiore a 25 m;
e) la velocità consentita sia inferiore a 80 km/h nelle strade di tipo A e B, a 30 km/h nelle altre strade;
f) il carico presenti una sporgenza posteriore superiore al 4/13 della lunghezza del veicolo;
g) il carico presenti una sporgenza anteriore superiore a 2,50 m rispetto al limite anteriore del veicolo.

COLORE INDICAZIONE COME DA LEGENDA LINEATURA REGIONALE	elenco tipologie di mezzi come stabiliti dalle linee guida approvate con DGR 31/1341 dal 04/03/2019
	A. **33 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di **massa complessiva fino a 33 ton.**
	B. **42 ton.** - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di **massa complessiva fino a 42 ton.**
	C. **56 ton.** - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di**massa complessiva fino a 56 ton.**
	D. **72 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di**massa complessiva fino a 72ton.**
	E. **108 ton.** - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di **massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.**
	F. **Pali** - veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione e altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste art.13 edil trasporto con finalità di pubblicautilità.
	G. **Carri** - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa **complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.**
	H. **Coils** - veicoli per il trasporto di coils, laminati piezzi e blocchi di pietra naturale, di**massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.**
	I. **Pre 25 x 75** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edificio con**lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.**
	L. **Pre 25 x 108** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edificio con **lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.**
	M. **Pre 35 x 108** - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edificio con **lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.**
	N. **Macchine agricole eccezionali**
	O. **Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di sherza**4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 23 metri** – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
	P. **Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di sherza **4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri** – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

CIRCOLAZIONE DI TRASPORTI E VEICOLI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ – l.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 e s.m.i.

Comune di Costa Volpino
Provincia di Bergamo

Aggiornamento cartografia K: 29/09/2021

STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI COSTA VOLPINO (BG)
Pre35x108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

- Confine provinciale (con incicazione nome Province)
- Confini Comunali
- Confine del centro abitato comunale ai sensi del Codice della Strada
- Laghi
- Sistema idrico principale
- Aeroporti
- Porti
- Rete Autostradale
- Rete stradale (statale, regionale, provinciale, comunale principale)
- Rete Ferroviaria
- Poli di origine/destinazione
- **Strade di competenza percorribili da veicoli per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35 m e massa complessiva fino a 108 ton** (linea di colore marrone)

- Interruzione/limitazione temporanea (simbolo semaforo)
- Gallerie (punto di colore giallo)
- Linee aeree (punto di colore arancione)
- Passaggio a livello (punto di colore viola)
- Ponte/cavalcavia (punto di colore rosso)
- Sottopasso (punto di colore azzurro)
- Strettoia (punto di colore verde)